



# കേരള ഗസറ്റ്

## KERALA GAZETTE

അധികാരികമായി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചതുന്ത്  
PUBLISHED BY AUTHORITY

<b>വാല്യം 4</b> Vol. IV	<b>തിരുവനന്തപുരം,</b> Thiruvananthapuram, Tuesday	<b>2015 മേയ് 12</b> 12th May 2015 <b>1190 മേടം 28</b> 28th Medam 1190 <b>1937 വൈശാഖം 22</b> 22nd Vaisakha 1937	<b>നമ്പർ</b> No. <b>19</b>
----------------------------	---	---	-------------------------------

### PART III

## Fire Force Department

ബഹുമാനം/ലോപ പരസ്യം

നമ്പർ സി2-357/2015.

2015 ഏപ്രിൽ 6.

അഗ്നിരക്ഷാ സേവന വകുപ്പ് വകുപ്പുടെ തൊട്ടുപുഴ അഗ്നിരക്ഷാ നിലയത്തിലെ ജീപ്പ് കെ. എൽ. 01-ഇ-2164 ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതിയിലും അവസ്ഥയിലും 23-5-2015 പകൽ 11 മണിക്ക് തൊട്ടുപുഴ നിലയ പരിസരത്ത് വച്ച് പരസ്യമായി ലോപം ചെയ്ത് വിൽക്കുന്നതാണ്.

ലോപത്തെടുത്തുപോലെ മുട്ട പതിപ്പിച്ച ടെൻഡറുകളും കഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ടെൻഡറുകൾ 21-5-2015-10 തീയതി പകൽ 3 മണിവരെ നേരിട്ടോ തപാൽ മുഖ്യമായോ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. മുന്നു മണിക്കു ശേഷം ലഭിക്കുന്ന ടെൻഡറുകൾ താഴെതാരു കാരണം വശാലും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. മുട്ട പതിപ്പിച്ച ടെൻഡറുകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കവറിൽ പുറത്ത് “അഗ്നിരക്ഷാ സേവന വകുപ്പ് വകുപ്പ് കെ.എൽ. 01-ഇ-2164 വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ടെൻഡർ” എന്ന് ആലോവനം ചെയ്തിരിക്കേണ്ടതാണ്. പരസ്യ ലോപത്തിനുശേഷം നേരത്തെ ലഭിച്ച ടെൻഡറുകൾ തുറക്കുന്നതും ലോപത്തിൽ കേടു തുകയോ ടെൻഡറിൽ കൊടുത്തതും തുകയോ ഏതാണ് കുടുതൽ ആ തുകയ്ക്ക് താൽക്കാലികമായി ലോപം ഉറപ്പിക്കുന്നതുമാണ്. ലോപത്തിൽ പകുപ്പുകുന്നവർ ടെൻഡർ നൽകിയിരിക്കുന്നുമെന്ന് നിർബന്ധമില്ല.

ലോപത്തിൽ പകുപ്പുകുന്നവർ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ ലോപം തുടങ്ങുന്നതിന് ഒരു മണിക്കൂർ മുമ്പായി 1,000 നിരത്തുവ്യമായി അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്. ദി വാഹനം ടെൻഡർവഴി വാങ്ങാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ വെള്ള കുടലാസിൽ തയ്യാറാക്കിയ ടെൻഡറിനോടൊപ്പം നിരത്തുവ്യമായി 1,000-ഐൽ ക്രോഡ് ചെയ്യാത്ത ബാങ്ക് ഡോമ്‌റീസ്റ്റ് “സിവിഷണൽ ഓഫീസർ, ഫയർ ആൻഡ് റെസ്ക്യൂൾവീസ്റ്റ്, ഗാസ്റ്റിനഗർ, എറണാകുളം-20” എന്ന വിലാസത്തിൽ ടെൻഡറിനോടൊപ്പം അയയ്ക്കേണ്ടതാണ്. അവർ ലോപം സമയത്ത് റാജ്യരാജിരിക്കേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ നിരത്തുവ്യം അടയ്ക്കേണ്ടതില്ല. ഏറ്റവും കൂടുതൽ ലോപം വിളിക്കുന്ന ടെൻഡർ നൽകുന്ന ആളിഞ്ഞേ പേരിൽ ലോപം താൽക്കാലികമായി ഉറപ്പിക്കുന്നതാണ്. ലോപം കൊള്ളുന്ന ആൾ ലോപത്തുകയും 25% അപോൾത്തെന്ന അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്. തുകയും മാത്രം തുകയ്ക്കുള്ള വിൽപ്പന നികുതിയും ലോപം സ്ഥിരപ്പെടുത്തി ഉത്തരവും ലഭിച്ച 15 ദിവസ തീരുമാനം അടയ്ക്കേണ്ടതും സ്വന്നം ഉത്തരവാദിത്തിലും ചെലവിലും വാഹനം നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്. നിശ്ചിത ദിവസത്തിനുകൂടം വാഹനം നീക്കം ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ ആയതിന് സംഭവിക്കുന്ന ധാത്രാരു കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾക്കും ഫയർ ആൻഡ് റെസ്ക്യൂൾവീസ്റ്റ് സർവ്വകാരോ ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല. ലോപം/ടെൻഡർ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്ന ആളിഞ്ഞേ അഞ്ചേക്കുള്ള വരുടെ നിരത്തുവ്യം ലോപം കഴിഞ്ഞാലുടൻ മടക്കി കൊടുക്കുന്നതാണ്.

എത്തെങ്കിലും കാരണവശാൽ ലേപാം/ടെണ്ടർ സമിരപ്പുടുത്തി കിട്ടുന്നയാൾ ലേപ നിബന്ധനകൾ ലംഘിക്കുകയാണെന്ന കിൽ ടിയാൻ ഒടുക്കിയ തുക സർക്കാരിലേക്ക് മുതൽ കൂടുന്നതും വാഹനം പുനർ ലേപാം ചെയ്യുന്നതുമായിരിക്കും. പുനർ ലേപത്തിൽ എത്രെക്കിലും നഷ്ടം സംഭവിച്ചാൽ ആയത് മുൻ ലേപക്കാരനിൽനിന്നും റവന്യൂ റിക്വെറി ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം ഇന്ത്യക്കുന്നതാണ്. എന്നാൽ പുനർ ലേപത്തിൽ കൂടുതൽ തുക ലഭിക്കുകയാണെന്ന കിൽ അതിൽ ധാരതാരു അവകാശവും ആദ്യ ലേപക്കാരൻ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല.

ലേപത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവരും ടെണ്ടർ സമർപ്പിക്കുന്നവരും മേൽപ്പറിഞ്ഞ നിബന്ധനകൾ അതേപടി പാലിക്കേണ്ടതാണ്.

താൽപ്പര്യമുള്ളവർക്ക് തൊടുപുഴ റോഷർ ഓഫീസറുടെ അനുമതിയോടെ പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിൽ ഓഫീസ് സമയത്ത് നേരിട്ട് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ധാരതാരു കാരണവും കാണിക്കാതെ ലേപാം/ടെണ്ടർ നടപടികൾ മാറ്റിവയ്ക്കുന്നതിനും റംഗ് ചെയ്യുന്നതിനും ടെണ്ടറുകൾ അസ്ഥിരപ്പുടുത്തുന്നതിനും താഴെ ഒപ്പ് വെച്ചിരിക്കുന്ന ഓഫീസർക്ക് പുർണ്ണ അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

ധിവിഷണൽ ഓഫീസറുടെ കാര്യാലയം,

അഖിരക്ഷാസേവനം,

(ഒപ്പ്)

എറണാകുളം.

ധിവിഷണൽ ഓഫീസർ.